

Un nuevo Palacio de los Deportes de Oviedo para competiciones de élite y grandes eventos

Una delegación del Colegio de Aparejadores de Asturias visitó las obras de reforma del recinto junto a técnicos del Ayuntamiento y la constructora encargada de la reforma



Una delegación del Colegio de Aparejadores de Asturias visitó recientemente las obras de reforma del Palacio de los Deportes de Oviedo acompañada por técnicos del Ayuntamiento y de la Constructora San José quienes detallaron los pormenores de esta compleja intervención que pretende modernizar una instalación inaugurada en 1975 y ampliar su aforo hasta superar los 5.000 espectadores. Nueva cubierta exterior de zinc-titanio, nueva estructura de graderíos, excavación para descender casi dos metros el nivel de la pista tras eliminar el colector existente, carpintería de acero galvanizado con rotura de puente térmico y recubrimiento de fachadas con madera de castaño son algunas de las actuaciones acometidas, siempre respetando la estructura original diseñada por Idefonso Sánchez del Río.



El próximo mes de septiembre concluirán las obras de reforma del Palacio de los Deportes de Oviedo una actuación presupuestada en cerca de 17 millones de euros y que el Ayuntamiento quiere integrar en esa otra gran transformación urbanística que se está acometiendo en la entrada a la ciudad por Santullano.

Para conocer en detalle esta importante y compleja obra, un grupo de miembros de la Junta de Gobierno cole-

gial y colegiados realizaron una visita el pasado 15 de abril guiados entre otros técnicos por Bienvenido Turrado, arquitecto municipal y director de obra, y Alfredo Antuña, redactor del proyecto y asesor técnico de la misma.

En el exterior, lo que llama la atención es la nueva cubierta, de color gris, que sustituye a la anterior de tono verdoso. Uno de las exigencias para la reforma del Palacio en los pliegos consiste en la mejora de la envolvente térmica. Dadas sus

dimensiones la cubierta es el elemento más débil térmicamente hablando y por donde se producen las mayores pérdidas energéticas del edificio, dada su falta de aislamiento. Del mismo modo esto ha producido condensaciones que han deteriorado la estructura y lo seguirán haciendo.

Con el fin de mejorar la envolvente térmica y ante las enormes dificultades de hacerlo por el interior dada la estructura en cúpula y ondas de la cubierta, de cien metros de luz, se opta por una intervención exterior con un nuevo revestimiento ligero compuesto por un sistema de zinc-titanio que se adapta perfectamente a la forma y curvatura de la cubierta y permite la colocación de una capa de aislamiento por la cara superior de la estructura. Así se garantiza tanto una perfecta impermeabilización que minimizaría el mantenimiento y se eliminan los puentes térmicos que conllevan a condensaciones. La cubierta quedaría perfectamente protegida de la intemperie, aumentando su ciclo de vida, ya que este sistema tiene la enorme ventaja de





permitir los movimientos de la estructura y el confort térmico interior que generaría.

El sistema se compone de finas láminas de zinc-titanio que se conforman y se engatillan entre ellas, adaptándose perfectamente a la dovela-arco existente. En la cubrición de los voladizos de los fondos norte y sur, así como en los extremos laterales situados sobre el encuentro con las fachadas este y oeste, no se precisa aislante alguno y por tanto no conlleva apenas aumento de los cantos, evitando así la alteración del aspecto actual del edificio, manteniendo la esbelta cornisa existente.

Respecto al color elegido, los técnicos señalan que si bien el color de la cubierta es verde, en su origen era gris y el verde fue realizado con posterioridad en una intervención de 1980. Por el interior de la enorme cúpula y a fin de mejorar la acústica del recinto se instalará una envolvente textil micro perforada que se adapta perfectamente a la dovela onda con la que fue construida.

Una vez se accede al interior de la instalación sorprenden dos aspectos. La profundidad de la nueva pista y los nuevos graderíos. Por lo que se refiere a la pista, lo primero que hubo que acometer fue la eliminación del colector que pasaba por el medio de la instalación y la

Por el interior de la enorme cúpula y a fin de mejorar la acústica se instalará una envolvente textil micro perforada que se adapta perfectamente a la dovela onda

inundaba recurrentemente, desviándolo por el exterior. Los primeros meses, como comenta, Alfredo Antuña, fueron una lucha contra el agua. Superado este hito, se lleva a cabo la excavación para descender el nivel de la pista aproximadamente 1,65 m por debajo de la cota actual, la cual se encuentra 1,75 m por debajo de la cota de acceso, lo que supone que la nueva pista se situará a -3,40 m por debajo de la cota de acceso. De este modo se construirían nuevos graderíos por debajo en el este y oeste, bajo los ya existentes que mantendrían su configuración actual, a excepción de un nuevo





replanteo de las escaleras de acceso a las gradas y de la sustitución de asientos.

En los fondos norte y sur, se construyen nuevos graderíos, como estaba previsto en el proyecto inicial aunque no se llegaron a ejecutar (excepto su cimentación). De este modo los espacios acristalados situados en los fondos quedan independizados, tal y como figuraba originalmente. El uso de dichos nuevos espacios se mantendría para la práctica deportiva, exactamente igual que actualmente. Pero se posibilitaría un acceso directo desde el exterior a través de las nuevas cristalerías, manteniendo la actual configuración de huecos.

Estas intervenciones lograrán aumentar el aforo a más de 5.000 espectadores. En las cuatro esquinas, además, se crean cuatro núcleos de comunicación vertical para facilitar el acceso a la pista y la evacuación. En ellas se situarán también grandes pantallas informativas.

La cubierta exterior, de color gris, consta de laminas de zinc-titanio, y en el interior se instalan nuevas gradas para albergar a más de 5.000 espectadores

En cuanto a las fachadas, se trata de mantener y recuperar en lo posible su aspecto original. Los cerramientos opacos tienen un revestimiento de laminas de madera machihembrada que aunque no esté en mal estado, no es de gran calidad, y las distintas manos de barniz y de pintura posterior han traicionado la idea original. Por ello se opta por su sustitución por nuevos listones de madera que se colocarán verticalmente tal y como se encuentran actualmente. Con las vistas puestas en el mantenimiento, la madera seleccionada estará compuesta por listones de castaño que han recibido un tratamiento de envejecimiento natural a la intemperie: es decir, no requiere ningún mantenimiento.

Gran parte de la carpintería original de acero ha sido sustituida en intervenciones sucesivas por carpintería de aluminio, que se encuentra obsoleta. Con el fin de unificarlas y también de mejorar

la eficiencia energética y recuperar el aspecto original se opta por una carpintería de acero galvanizado con rotura de puente térmico, que permite una mayor esbeltez de la periferia y se utiliza fundamentalmente en restauración de edificios históricos precisamente para evitar ese problema. Además su mayor robustez la hacen idónea para un edificio de uso público. Esta carpintería permite además ser usada en las vidrieras situadas en los fondos sur y norte así como en las situadas en la parte superior de los laterales este oeste.

El despiece de huecos respetará escrupulosamente el actual, y aunque si será necesaria la colocación de puertas en los fondos, tanto el sistema elegido y el despiece actual se integran sin impacto visual. En las cuatro esquinas se colocan nuevas puertas por razones de evacuación, integradas dentro de los paños de madera con un revestimiento similar. En cuanto al acristalamiento, se utilizan vidrios de tono neutro.

El edificio original consta de un gran espacio diáfano, donde se encuentra una gran pista central y espacios secundarios situados al norte y al sur. Dispone de unos graderíos en el este y oeste, debajo de los cuales se encuentran los espacios auxiliares (oficinas, vestuarios, aseos, almacenes, etc.) que se mantendrán tras la intervención actual.

La nueva pista deportiva podrá retirarse en tres horas, dejando a la vista un suelo de hormigón con el fin de celebrar conciertos y otros eventos, de manera que se aumenta la capacidad de la instalación por encima de las 7.000 personas.

